

De in de verslagen weergegeven punten betreffen opmerkingen van aanwezigen. Per definitie zijn dit kritische punten omdat gevraagd is naar mogelijke adviespunten voor de Raad van Advies. Er zijn ook enkele positieve opmerkingen gemaakt zonder dat daar naar gevraagd is .

PUNTEN VOOR RvA REDERIJ DOEKSEN, tafel 4 o.l.v. Floor Lagerweij

- Twee bruggen versus een fuik waarin de schepen afmeren breng de voor en nadelen in kaart. Kan de Raad van Advies hier een rol in spelen?
- Wat kan het eiland verdragen qua auto's?
- Meer snelheid in het in- en ontschepen van de boten.
- Winterdienstregeling inlaten gaan na de Berenloop en eindigen met de Fjoertoer.
- Er werd gehamerd op stabiele vertrektijden, dus niet steeds veranderen van tijden.
- Het vrijgeven van geboekte plaatsen (een minuut voor vertrek) op de sneldienst wordt als erg belangrijk gezien. Nu is het frustrerend dat de boot met lege plaatsen vertrekt terwijl er mensen achter blijven.
- Waarom bij grote drukte aan het loket niet alle loketten open?
- Waarom het fietsenrek apart tellen als de totale lengte incl. fietsenrek binnen de bv 4 en 5 meter valt.
- Hoog/ laag tarief het geeft veel onvrede als er voor hoog geboekt wordt en er toch plek is op de lage plaats. Weer per halve meter de auto kunnen boeken. Of een prijs voor alle eilander auto's. Hoog en laag tarief aanpassen. Het kan niet zo zijn dat de ene persoon hoog tarief betaald op het tussendek of daaronder, en de andere persoon gewoon laag tarief betaald.
- Pleidooi voor een speciale fietsruimte aan boord.
- Olie prijzen gingen omhoog kaartje Doeksen ook. Maar niet naar beneden nu de olieprijs tot een diepte punt zijn gezakt Sterker nog de prijzen gingen nog meer omhoog. Dit is een gevoel dat breed leeft.
- Auto niet meer onder vracht laten vallen. Ander tarief voor eilander auto's?
- Acties voor eilanders het gehele jaar door.
- Gasten kunnen nu al niet meer boeken voor september. Wat doet Doeksen hier aan?
- Evenementen tent huren aan de wal kost € 1100.00, de vracht bij Doeksen € 1300.00 is wel buitensporig veel.
- Boten zijn levensader voor eilanders maar ook voor de economie op Terschelling.
- Wat wordt er gedaan met culturele hoofdstad i.v.m. het trekken van gasten naar Terschelling?
- Het wereldcongres trekt veel mensen en bedrijven naar ons land ook Terschelling wil hier van mee profiteren. Hoe speelt de rederij hier op in?
- Wat doet de rederij voor onze mede eilanders die een huis op Terschelling bezitten en daardoor vaker naar het eiland afreizen tegen de prijs van gasten. Bovendien betalen deze mensen ook nog eens voor online boeken € 1.50 extra.
- Als het Waddenfonds subsidie verleend zoals Paul Melles in zijn Blog schrijft, dit een stimulering is voor de rederij om deze motoren aan te schaffen in de nieuwe schepen, maar het is ook een fors duurder voortstuwingssysteem en vraagt men zich af of het bootkaartje hiermee ook gelimiteerd fors hoger kan gaan worden. Om die reden moeten de auto's uit het vrachttarief en vast gestelde prijzen worden in overleg met de rijksoverheid en gemeente.
- Boeking aan het loket met vaste reizigerspas wordt niet in het boekingsoverzicht meegenomen op de site.

Dit zijn de opmerkingen die aan tafel 4 gemaakt zijn.